

Приложение
к приказу Начальника
государственного
объединения «Белорусская
железная дорога»

Тарифы на работы (услуги), связанные с организацией
и осуществлением перевозки

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, руб.	Единица измерения
1.	Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов, контейнеров: по 1-й категории	290,45	вагон/ контейнер
	по 2-й категории	686,98	
	по 3-й категории	957,28	
2.	Промывка перевозчиком универсальных крытых вагонов после выгрузки зловонных и загрязняющих вагоны грузов, перечень которых установлен правилами перевозок грузов	288,70	вагон
3.	Заполнение перевозчиком перевозочного документа на бумажном носителе или в электронном виде ¹ :		
	перевозочного документа во внутриреспубликанском и международном сообщениях по заявлению грузоотправителя	13,98	накладная
	пересылочной накладной по заявлению грузополучателя	5,44	накладная
4.	перевозочного документа во внутриреспубликанском и международном сообщениях при получении груза по заявлению грузополучателя	8,99	накладная
	Взвешивание на вагонных весах всех типов перевозчика вагонов (груженых, порожних) ² .	44,33	вагон
	Взвешивание на вагонных весах всех типов перевозчика вагонов (груженых, порожних) при перемещении на весы локомотивом перевозчика ³	118,29	вагон
5.	Предварительное уведомление грузополучателя о подходе груза на станцию назначения ⁴	6,48	уведомление
6.	Пломбирование вагона, контейнера перевозчиком ⁵ : запорно-пломбировочными устройствами/пломбами;	66,73/ 20,87	вагон
	запорно-пломбировочными устройствами/пломбами	41,33/ 18,33	контейнер
7.	Нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагон, контейнер с опасным грузом или вагон, контейнер, следующий после выгрузки опасного груза в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза ⁶	13,84	вагон, контейнер
8.	Составление копии документа по заявлению грузоотправителя, грузополучателя	4,54	документ

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, руб.	Единица измерения
9.	Оказание услуги посредством использования оргтехники: снятие ксерокопии, передача информации по факсу, сканирование и передача по электронной почте перевозочных, сопроводительных и других документов; передача телеграммы ⁷	4,08	лист
		23,05	телеграмма
10.	Ведение учета стоимости услуги по подготовке вагонов-цистерн под налив, оказываемой по поручению грузоотправителя в рамках договора с иной организацией	6,51	вагон
11.	Организация отправления порожних платформ для крупнотоннажных контейнеров в составе одного поезда в количестве, заявленном отправителем в соответствии с планом формирования поездов ⁸ : до 5 вагонов включительно	409,83	группа
	от 6 до 20 вагонов	872,55	
	свыше 20 вагонов до условной длины поезда, установленной Белорусской железной дорогой для данного назначения	1533,43	
12.	Проверка знаний требований к размещению и креплению грузов, обеспечению сохранности железнодорожного подвижного состава	55,76	проверка
13.	Снятие перевозчиком дополнительных средств крепления (растяжек) с крупнотоннажного контейнера	22,74	контейнер
14.	Установка перевозчиком дополнительных средств крепления (растяжек) на крупнотоннажный контейнер	89,61	контейнер
15.	Установка перевозчиком по заявлению клиента закрутки на дверь порожнего крупнотоннажного контейнера	20,72	закрутка
16.	Подбор и подсылка под погрузку вагона-цистерны перевозчика в зависимости от типа калибровки котла по заявлению грузоотправителя	70,10	вагон
17.	Обеспечение перевозки грузов по Белорусской железной дороге на особых условиях без роспуска через сортировочную горку в случаях, не предусмотренных правилами перевозок грузов, при наличии отметки в накладной «По БЧ не спускать с горки»	305,13	вагон
18.	Оформление перевозчиком накладной на порожний вагон грузоотправителя, грузополучателя во внутриреспубликанском сообщении в АС «Электронная перевозка» с расчетом на станции назначения в рамках договора, заключенного с владельцем вагона ⁹	27,35	накладная
19.	Подборка порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя в пути следования по конкретным параметрам, указанным в заявке клиента ¹⁰	9,50	вагон

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, руб.	Единица измерения
20.	Перемещение порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя на (с) иную (ой) железнодорожную (ой) станцию (и) Белорусской железной дороги в случаях, предусмотренных частью третьей пункта 46 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 02.08.1999 № 1196 (в зависимости от расстояния перемещения) ¹¹ :		вагон
	до 25 км	69,94	
	от 26 км до 50 км	117,49	
	от 51 км до 100 км	212,59	
	от 101 км до 150 км	307,69	
	свыше 150 км	545,44	
21.	Перемещение в пределах железнодорожной станции грузовых вагонов Белорусской железной дороги, переданных в арендное пользование, к месту проведения плановых видов ремонта (деповской, капитальный) ¹²	60,46	вагон
22.	Перемещение порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя, а также платформы грузоотправителя, грузополучателя с порожними контейнерами на (с) железнодорожные (ых) пути (ей) отдельных пунктов, кроме станций, открытых для выполнения коммерческих операций ¹³ :		
	приписанного к станции Белорусской железной дороги	44,52	вагон
	не приписанного к станции Белорусской железной дороги	53,42	вагон
23.	Организация в пути следования перевозки контейнерного поезда по заявлению потребителя на договорных началах при условии приема на Белорусскую железную дорогу с железных дорог Республики Польша полносоставного контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов)	97,53	поезд
24.	Объединение двух контейнерных поездов в пути следования на станциях Орша-Западная, Орша-Восточная, Орша-Центральная ¹⁴	639,33	поезд

¹Заявление оформляется в произвольной форме и представляется перевозчику на бумажном носителе. Информация в заявлении должна соответствовать установленным требованиям к оформлению перевозочного документа, пересылочной накладной и в объеме, достаточном для их оформления. Данные о должности служащего, фамилии и инициалах ответственного лица грузоотправителя/грузополучателя, указанного в заявлении, вносятся перевозчиком при заполнении перевозочных документов: при отправлении во внутриреспубликанском сообщении в графу «За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю», в международном сообщении – в графу 1 «Отправитель», пересылочной накладной – в графу, подтверждающую полноту выгрузки и очистки вагона; при получении: во внутриреспубликанском сообщении в графу «Расписка получателя», в международном сообщении – в графу 36 «Выдача груза».

² В том числе в случае перемещения вагонов на весы станции, расположенные в направлении подачи или уборки вагонов, по маршруту, исключающему дополнительные маневровые передвижения.

³ Тариф при подаче локомотивом перевозчика вагонов (груженых, порожних) установлен в том числе с учетом расходов перевозчика, связанных с осуществлением маневровой работы.

⁴ Предварительное уведомление грузополучателя о подходе груза на станцию назначения перевозчик осуществляет при нахождении груза на Белорусской железной дороге по отдельному заявлению потребителя.

⁵ Плата взимается при пломбировании перевозчиком вагонов, контейнеров в случае их вскрытия по требованию таможенных или иных контролирующих (надзорных) органов, при осуществлении погрузки силами и средствами перевозчика, при перегрузке груза из одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также в вагон той же ширины колеи по причинам, не зависящим от перевозчика, а также в иных случаях по заявлению грузоотправителя. В стоимость включены в том числе расходные материалы, устройства для пломбирования вагонов и контейнеров (свинцовые пломбы, запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ)).

⁶ Необходимая для нанесения на вагон, контейнер маркировка об опасности грузов предоставляется перевозчику грузоотправителем, грузополучателем, плательщиком.

⁷ Услуга по передаче телеграммы оказывается по заявлению потребителя по вопросам, связанным с обеспечением беспрепятственной перевозки и выдачи груза (за исключением переадресовки). Плата за передачу телеграммы взимается один раз (независимо от количества адресатов). Плата за передачу телеграммы не начисляется в случаях, когда телеграмма передается перевозчиком (не по заявлению потребителя) в целях организации и обеспечения перевозочного процесса (согласование перевозки груза на особых условиях, согласование расчета на станции назначения, извещение причастных о задержке вагона, контейнера и др.).

⁸ До момента поступления заявки на оказание услуги при условии наличия на станции вагонов, указанных в заявке, а также предоставления грузоотправителем оформленных перевозочных документов начисляется плата за нахождение вагонов грузоотправителя, грузополучателя на железнодорожной станции, установленная постановлением МАРТ от 12.08.2026 № 45.

⁹ Услуга оказывается по договору с грузоотправителем – владельцем вагона (отдельный договор или договор на комплексное транспортное обслуживание), заключенному с отделением Белорусской железной дороги. Оформление, подписание накладной осуществляется ответственным работником Белорусской железной дороги. При оказании услуги в графах накладной указывается: «Отправитель» – «Начальник станции», «Получатель» – владелец вагона, в графе «Платежи взысканы на станции назначения по» – дополнительная отметка «по договору с НОД ____от____ №____». Грузополучатель (владелец вагона) обеспечивает оплату провозных платежей на станции назначения.

¹⁰ Услуга оказывается на станциях Калинковичи, Лунинец по заявке клиента в рамках договора, заключенного с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги». Тариф установлен с учетом расходов перевозчика на маневровую работу, занятие инфраструктуры Белорусской железной дороги. При оказании услуги предоставляется неоплачиваемое технологическое время 24 часа с момента прибытия первого вагона. Учет количества вагонов по оказанной услуге осуществляется на станции оказания услуги, начисление платы осуществляет УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги».

¹¹ Тариф установлен за перемещение порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя в одну сторону. Тариф взимается также в случае возврата порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя на станцию, с которой было осуществлено перемещение. Тариф взимается в том числе при перемещении порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя на (с) железнодорожные (ых) пути (ей) отдельного

пункта, кроме станций, открытых для выполнения коммерческих операций (станции, не открытые для выполнения коммерческих операций, разъезды, обгонные пункты).

¹² Тариф установлен за перемещение арендованного вагона с путей железнодорожной станции на специализированные пути вагонного депо.

Тариф взимается однократно:

по накладной во внутриреспубликанском сообщении – при отправлении порожнего арендованного вагона в адрес вагонного депо при наличии в графе накладной «Наименование груза» отметки «Вагон следует к месту проведения плановых видов ремонта»;

по накладной СМГС по прибытии порожнего вагона из-за пределов Республики Беларусь в адрес вагонного депо при наличии в графе 15 накладной СМГС отметки «Вагон следует к месту проведения плановых видов ремонта». Плата за услугу взимается с плательщика по территории Республики Беларусь, указанного в накладной СМГС.

¹³ Тариф установлен за перемещение порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя, а также платформ грузоотправителя, грузополучателя с порожними контейнерами в отстой с (на) ближайшей (ую) станции (ю), открытой (ую) для выполнения коммерческих операций, на (с) железнодорожные (ых) пути (ей) раздельного пункта, кроме станций, открытых для выполнения коммерческих операций (станции, не открытые для выполнения коммерческих операций, разъезды, обгонные пункты) в одну сторону. Тариф взимается в рамках договора на оказание услуги по временному размещению (отстою) на железнодорожных путях общего пользования не используемых для перевозок грузов порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя, а также платформ грузоотправителя, грузополучателя с порожними контейнерами и в иных случаях, предусмотренных Белорусской железной дорогой. При оплате в иностранной валюте перевод тарифа, установленного в белорусских рублях, осуществляется по курсу Национального Банка Республики Беларусь на дату оказания услуги.

¹⁴ Неоплачиваемое технологическое время при объединении контейнерных поездов – 36 часов начиная со времени прибытия на станцию первого контейнерного поезда.

Услуга оказывается по письменному обращению заявителя, являющегося грузоотправителем по всем накладным СМГС объединяемых контейнерных поездов. Возможность объединения контейнерных поездов перевозчик рассматривает исходя из наличия согласования в установленном порядке проследования контейнерного поезда определенной длины по инфраструктуре других перевозчиков.

**Фиксированные тарифы за нахождение на железнодорожной станции
перегрузки вагонов, задействованных в процессе перегрузки грузов
и условия их применения**

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, долл.США	Единица измерения
	Нахождение вагонов на железнодорожных станциях УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д», задействованных при перегрузке перевозчиком в рамках соответствующих договоров с УП «Барановичское отделений Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д» ¹ :		

1.	порожняя платформа для крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя, грузополучателя колеи 1520 мм, 1435 мм, прибывшая в адрес конкретного грузополучателя под перегрузку контейнеров при наличии отметки «Порожний вагон следует под перегрузку контейнеров на станцию____. Договор с НОД____от____№____» ²	11,25	вагон-сутки
2.	порожняя платформа для крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя, грузополучателя колеи 1520 мм, 1435 мм, освободившаяся после перегрузки контейнеров ³		
3.	груженный вагон колеи 1520 мм независимо от принадлежности (повагонная отправка) ⁴	7,3	

¹ Тариф установлен в том числе с учетом расходов перевозчика по перемещению вагонов под перегрузку или после перегрузки.

² Плата по тарифу 11,25 долл.США/вагон-сутки начисляется за нахождение вагона грузоотправителя, грузополучателя:

колеи 1520 мм – с момента прибытия порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя до момента приема на Белорусскую железную дорогу (подписания передаточной ведомости) контейнеров, следующих в сообщении Запад – Восток по колее 1435 мм при наличии заявки грузополучателя, плательщика по территории Республики Беларусь на перегрузку контейнеров (далее – заявка на перегрузку) с задействованием данного вагона. В случае поступления заявки на перегрузку после приема на Белорусскую железную дорогу контейнеров, следующих в сообщении Запад – Восток по колее 1435 мм, плата начисляется до момента получения станцией заявки;

колеи 1435 мм – с момента приема на Белорусскую железную дорогу (подписания передаточной ведомости) порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя до момента прибытия контейнеров по колее 1520 мм на станцию перегрузки при наличии заявки на перегрузку с задействованием данного вагона. В случае поступления заявки на перегрузку после прибытия контейнеров по колее 1520 мм на станцию перегрузки плата начисляется до момента получения станцией заявки.

В случае отправления вагонов грузоотправителя, грузополучателя со станции перегрузки в порожнем состоянии за пределы Республики Беларусь или на станции Белорусской железной дороги под погрузку плата за нахождение вагонов грузоотправителя, грузополучателя начисляется по базовым тарифам, установленным постановлением МАРТ от 12.08.2026 № 45, с момента уведомления о прибытии порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя до момента их приема к перевозке.

В случае корректировки заявки на перегрузку плата за нахождение всех вагонов грузоотправителя, грузополучателя, задействованных при ее исполнении, начисляется до момента получения станцией откорректированной заявки на перегрузку или внесения изменений в принятую заявку.

³ Плата по тарифу 11,25 долл.США/вагон-сутки начисляется за нахождение вагонов грузоотправителя, грузополучателя:

колеи 1520 мм – с момента выгрузки/перегрузки контейнеров из вагонов грузоотправителя, грузополучателя до момента приема на Белорусскую железную дорогу (подписания передаточной ведомости) контейнеров, следующих в сообщении Запад – Восток по колее 1435 мм, при наличии заявки на перегрузку с задействованием данных вагонов. В случае поступления заявки на перегрузку после приема на Белорусскую

железную дорогу контейнеров, следующих в сообщении Запад – Восток по колее 1435 мм, плата начисляется до момента получения станцией заявки;

колеи 1435 мм – с момента выгрузки/перегрузки контейнеров из вагонов грузоотправителя, грузополучателя до момента прибытия контейнеров по колее 1520 мм на станцию перегрузки при наличии заявки на перегрузку с задействованием данных вагонов. В случае поступления заявки на перегрузку после прибытия контейнеров по колее 1520 мм на станцию перегрузки плата начисляется до момента получения станцией заявки.

В случае отправления вагонов грузоотправителя, грузополучателя со станции перегрузки в порожнем состоянии за пределы Республики Беларусь или на станции Белорусской железной дороги под погрузку плата за нахождение вагонов грузоотправителя, грузополучателя начисляется по базовым тарифам, установленным постановлением МАРТ от 12.08.2026 № 45, с момента выгрузки/перегрузки контейнеров из вагонов грузоотправителя, грузополучателя до момента их приема к перевозке.

В случае прибытия вагонов грузоотправителя, грузополучателя в груженом состоянии с отсутствующей отметкой о дальнейшем их использовании после выгрузки/перегрузки (согласно пункту 8 приложения 1 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении) плата начисляется с момента выгрузки/перегрузки контейнеров из вагонов грузоотправителя, грузополучателя до момента получения станцией уведомления о дальнейшем их использовании по базовым тарифам, установленным постановлением МАРТ от 12.08.2026 № 45, с момента получения уведомления – исходя из установленных условий применения тарифа 11,25 долл.США/вагон-сутки.

В случае корректировки заявки на перегрузку плата за нахождение всех вагонов грузоотправителя, грузополучателя, задействованных в ее исполнении, начисляется до момента получения станцией откорректированной заявки на перегрузку или внесения изменений в принятую заявку.

⁴ Плата за нахождение вагонов начисляется с момента прибытия вагонов на станцию перегрузки до момента приема на Белорусскую железную дорогу (подписания передаточной ведомости) вагонов колеи 1435 мм. Тариф установлен в том числе с учетом расходов перевозчика по хранению груза в вагоне.

Наименование работы (услуги)	Тариф, долл.США	Ед. измерения	Условия применения
Нахождение на станции Брест-Северный РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.» порожней платформы для крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя, грузополучателя колеи 1435 мм, прибывшей в адрес грузополучателя (не подразделение Белорусской железной дороги) под перегрузку контейнеров или освободившейся после перегрузки контейнеров, в рамках договора, заключенного с РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.»	7,3	вагон-сутки	01.07.2026 по 30.09.2026, с 01.10.2026 по 31.12.2026 – при условии выполнения за предыдущий квартал объема перегрузки не менее 4 000 контейнеров (в физических единицах). При невыполнении объема перегрузки за предыдущий квартал плата за нахождение порожних платформ грузоотправителя, грузополучателя колеи 1435 мм в следующем квартале начисляется по тарифу 11,25 долл.США/вагон-сутки

Тариф установлен в том числе с учетом расходов перевозчика по перемещению вагонов под перегрузку или после перегрузки. Применяется неоплачиваемое технологическое время 24 часа.

Плата начисляется за нахождение порожней платформы грузоотправителя, грузополучателя колеи 1435 мм (далее – платформа):

прибывшей под перегрузку контейнеров – с момента приема на Белорусскую железную дорогу (подписания передаточной ведомости) платформы до момента прибытия контейнеров по колее 1520 мм на станцию перегрузки при наличии заявки на перегрузку с задействованием данного вагона. В случае поступления заявки на перегрузку после прибытия контейнеров по колее 1520 мм на станцию перегрузки плата начисляется до момента получения станцией заявки;

освободившейся после перегрузки – с момента выгрузки/перегрузки контейнеров из вагонов грузоотправителя, грузополучателя до момента прибытия контейнеров по колее 1520 мм на станцию перегрузки при наличии заявки на перегрузку с задействованием данных вагонов. В случае поступления заявки на перегрузку после прибытия контейнеров по колее 1520 мм на станцию перегрузки плата начисляется до момента получения станцией заявки.

В случае отправления платформы со станции перегрузки в порожнем состоянии за пределы Республики Беларусь плата за нахождение платформы начисляется по тарифу 7,3 долл.США/вагон-сутки:

прибывшей под перегрузку контейнеров – с момента уведомления о прибытии вагона до момента его приема к перевозке;

освободившейся после перегрузки – с момента выгрузки/перегрузки контейнеров из вагона до момента его приема к перевозке.

В случае корректировки заявки на перегрузку плата за нахождение всех вагонов грузоотправителя, грузополучателя, задействованных при ее исполнении, начисляется до момента получения станцией откорректированной заявки на перегрузку или внесения изменений в принятую заявку.

В случае прибытия платформ грузоотправителя, грузополучателя колеи 1435 мм в груженом состоянии с отсутствующей отметкой о дальнейшем использовании после выгрузки/перегрузки (согласно пункту 8 приложения 1 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении) плата начисляется с момента выгрузки/перегрузки контейнеров из вагона до момента получения станцией уведомления о дальнейшем их использовании по базовым тарифам, установленным постановлением МАРТ от 12.08.2026 № 45, с момента получения уведомления – исходя из установленных условий применения тарифа 7,3 долл.США/вагон-сутки.

Заключение договоров РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.» (внесение изменений в действующий договор) осуществляется с грузополучателями порожних платформ для крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя, грузополучателя колеи 1435 мм и/или плательщиками (далее – Договор). Условия Договора, заключенного с плательщиком, в части применения тарифа 7,3 долл.США/вагон-сутки должны применяться в отношении порожних платформ для крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя, грузополучателя колеи 1435 мм, прибывающих в адрес одного грузополучателя под перегрузку контейнеров и/или освободившиеся после перегрузки контейнеров и поступающих в его же распоряжение согласно отметкам, учиненным в перевозочных документах.

Объем контейнеров для применения тарифа 7,3 долл.США/вагон-сутки определяется исходя из объема перегрузки контейнеров на/с платформы для крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя, грузополучателя колеи 1435 мм в рамках одного Договора с РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».